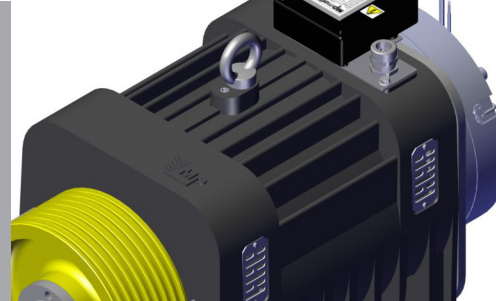


## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

---

- Conception modulaire. Pour optimiser les dimensions en fonction des exigences de l'installation.
- Robustesse et durabilité.
- Solution compacte.
- Facilité de montage et installation.
- Fonctionnement silencieux. Niveau de puissance sonore < 44 dBA.
- Frein comme dispositif de protection contre survitesse de la cabine en montée, en conformité avec EN 81-1 et EN 81-20/50 (certificat UE Examen de type).
- Connexion de la machine, par câble blindé de 5 m (possibilité d'utiliser des câbles de 10, 15 et 20 m). Connecteurs embrochables évitant les possibilités d'erreur de montage.
- Encodeur pour l'interface BISS-C ou EnDat (Heidenhain ECN 413).
- Option d'ouverture manuelle du frein.
- Option de moteur tropicalisé.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### SUSPENSION 2:1

MODÈLE		Couple Nom. (Nm)	Int. Nom. (A)	Pu-iss. (kW)	Charge Max. (N)	Vn (m/s)	Ø Poulie (mm)	(Hz)	Tension (V)	Pôles	t/ min	A/h	Duty	FREIN			Poids (kg)
														M2n (Nm)	Puiss. (W)	Tension DC (V)	
maGO075.2.240	400	180	9.1	3.0	25000	1	240	18.6	400	14	159	120	40%	2x200	2x85	207	158
maGO100.2.240	525	240	11.2	4.0	25000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x300	2x85	207	170
maGO125.2.240	675	300	14.1	5.0	25000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x300	2x85	207	182
maGO125.2.240.16	675	300	22.8	8.0	25000	1.6	240	29.7	400	14	254	180	40%	2x300	2x85	207	182
maGO150.2.240	800	360	17.3	6.0	30000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x480	2x85	207	202
maGO175.2.240	1000	420	17.6	7.0	30000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x480	2x85	207	214
maGO200.2.240	1150	480	21.3	8.0	30000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x480	2x85	207	232
maGO200.2.240.16	1000	480	34.9	12.8	30000	1.6	240	29.7	400	14	254	180	40%	2x480	2x85	207	232
maGO250.2.240	1250	610	27.9	10.2	30000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x700	2x140	207	268
maGO275.2.240	1600	700	32.6	11.7	30000	1	240	18.6	400	14	159	180	40%	2x700	2x140	207	280
maGO275.2.270	1600	700	32.6	10.3	30000	1	270	16.5	400	14	141	180	40%	2x700	2x140	207	285
maGO150.2.320	600	360	14.3	4.5	30000	1	320	13.9	400	14	119	180	40%	2x480	2x85	207	212
maGO175.2.320	675	420	15.3	5.3	30000	1	320	13.9	400	14	119	180	40%	2x480	2x85	207	224
maGO200.2.320	800	480	18.1	6.0	30000	1	320	13.9	400	14	119	180	40%	2x480	2x85	207	242
maGO200.2.320.16	750	480	34.9	9.6	30000	1.6	320	22.2	400	14	191	180	40%	2x480	2x85	207	242
maGO225.2.320	900	550	20.3	6.9	30000	1	320	13.9	400	14	119	180	40%	2x700	2x140	207	264
maGO250.2.320	1000	610	23.1	7.7	30000	1	320	13.9	400	14	119	180	40%	2x700	2x140	207	276
maGO150.2.400	480	360	14.3	3.6	30000	1	400	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	217
maGO150.2.400.16	480	360	17.3	5.8	30000	1.6	400	17.9	400	14	154	180	40%	2x480	2x85	207	217
maGO175.2.400	525	420	15.3	4.2	30000	1	400	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	229
maGO175.2.400.16	525	420	17.6	6.8	30000	1.6	400	17.9	400	14	154	180	40%	2x480	2x85	207	229
maGO200.2.400	630	480	18.1	4.8	30000	1	400	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	247
maGO200.2.400.16	630	480	21.3	7.7	30000	1.6	400	17.9	400	14	154	180	40%	2x480	2x85	207	247
maGO225.2.400	750	550	20.3	5.5	30000	1	400	11.2	400	14	96	180	40%	2x700	2x140	207	269
maGO250.2.400	800	610	23.1	6.1	30000	1	400	11.2	400	14	96	180	40%	2x700	2x140	207	281
maGO250.2.400.16	800	610	27.9	9.8	30000	1.6	400	17.9	400	14	154	180	40%	2x700	2x140	207	281

Données valables pour: Rendement 85 % / Parcours 18 m

Pour maGO à Vn 1 m/s, prendre maGO à Vn = 1 m/s et ajuster la fréquence d'alimentation.

Pour maGO à 1 m/s < Vn < 1.6 m/s, prendre maGO à Vn = 1.6 m/s et ajuster la fréquence d'alimentation.

### maGO POUR INSTALLATION MONOPHASÉE

#### SUSPENSION 2:1

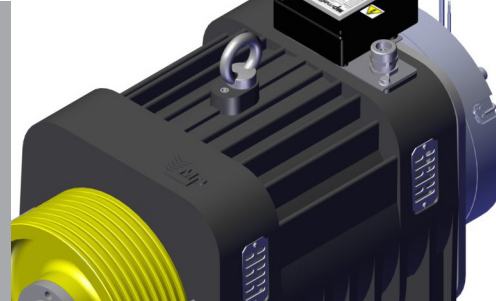
MODÈLE	Charge Nom. (kg)	Couple Nom. (Nm)	Int. Nom. (A)	Pu-iss. (kW)	Charge Max. axe (N)	Vn (m/s)	Ø Poulie (mm)	(Hz)	Tension (V)	Pôles	t/ min	A/h	Duty	FREIN			Poids (kg)
														M2n (Nm)	Puiss. (W)	Tension DC (V)	
maGO100.2.240.T.50.M	450	207	10.2	1.7	25000	0.5	240	9.3	230	14	80	120	40%	2x300	2x85	207	170

Données valables pour: Rendement 80% / Parcours 18 m

#### SUSPENSION 1:1

maGO125.1.240.T.80.M	225	270	11	1.8	25000	0.8	240	7.5	230	14	64	120	40%	2x300	2x85	207	182
maGO200.1.240.T.80.M	300	290	10.8	1.9	30000	0.8	240	7.5	230	14	64	120	40%	2x300	2x85	207	232
maGO275.1.240.T.50.M	450	464	10.4	1.9	30000	0.5	240	4.7	230	14	40	120	40%	2x480	2x85	207	280

Données valables pour: Rendement 80% / Parcours 18 m



## SUSPENSION 1:1

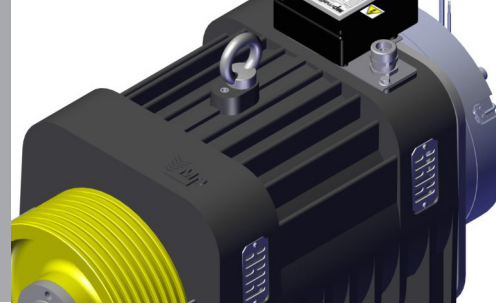
MODÈLE	Charge Nom. (kg)	Couple Nom. (Nm)	Int. Nom. (A)	Puiss. (kW)	Charge Max. axe (N)	Vn (m/s)	Ø Poulie (mm)	(Hz)	Tension (V)	Pôles	t/ min	A/h	Duty	FREIN			Poids (kg)
														M2n (Nm)	Puiss. (W)	Tension DC (V)	
maGO100.1.160	320	240	11.2	3.0	25000	1	160	13.9	400	14	119	180	40%	2x300	2x85	207	170
maGO125.1.160	400	300	14.1	3.8	25000	1	160	13.9	400	14	119	180	40%	2x300	2x85	207	182
maGO150.1.160	480	360	14.3	4.5	25000	1	160	13.9	400	14	119	180	40%	2x480	2x85	207	202
maGO175.1.160	600	420	15.3	5.3	25000	1	160	13.9	400	14	119	180	40%	2x480	2x85	207	214
maGO075.1.240	180	180	5.4	1.5	25000	1	240	9.3	400	14	80	120	40%	2x200	2x85	207	158
maGO075.1.240.16	180	180	9.1	2.4	25000	1.6	240	14.9	400	14	128	120	40%	2x200	2x85	207	158
maGO100.1.240	225	240	6.8	2.0	25000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x300	2x85	207	170
maGO100.1.240.16	225	240	11.2	3.2	25000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x300	2x85	207	170
maGO125.1.240	320	300	8.1	2.5	25000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x300	2x85	207	182
maGO125.1.240.16	320	300	14.1	4.0	25000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x300	2x85	207	182
maGO150.1.240	400	360	9.7	3.0	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x480	2x85	207	202
maGO150.1.240.16	400	360	17.3	4.8	30000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x480	2x85	207	202
maGO175.1.240	480	420	11.3	3.5	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x480	2x85	207	214
maGO175.1.240.16	480	420	17.6	5.6	30000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x480	2x85	207	214
maGO200.1.240	525	480	11.9	4.0	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x480	2x85	207	232
maGO200.1.240.16	525	480	21.3	6.4	30000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x480	2x85	207	232
maGO225.1.240	630	550	14.4	4.6	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x700	2x140	207	256
maGO250.1.240	675	610	15.3	5.1	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x700	2x140	207	268
maGO250.1.240.16	675	610	27.9	8.2	30000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x700	2x140	207	268
maGO275.1.240	750	700	17.3	5.9	30000	1	240	9.3	400	14	80	180	40%	2x700	2x140	207	280
maGO275.1.240.16	750	700	32.6	9.3	30000	1.6	240	14.9	400	14	128	180	40%	2x700	2x140	207	280
maGO125.1.320	225	300	6.6	1.9	25000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x300	2x85	207	192
maGO150.1.320	320	360	7.5	2.3	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x480	2x85	207	212
maGO150.1.320.16	320	360	14.3	3.6	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	212
maGO175.1.320	375	420	9.0	2.6	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x480	2x85	207	224
maGO175.1.320.16	375	420	15.3	4.2	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	224
maGO200.1.320	400	480	9.9	3.0	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x480	2x85	207	242
maGO200.1.320.16	400	480	18.1	4.8	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x480	2x85	207	242
maGO225.1.320	480	550	11.5	3.5	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x700	2x140	207	264
maGO225.1.320.16	480	550	20.3	5.5	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x700	2x140	207	264
maGO250.1.320	525	610	12.5	3.8	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x700	2x140	207	276
maGO250.1.320.16	525	610	23.1	6.1	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x700	2x140	207	276
maGO275.1.320	630	700	13.8	4.4	30000	1	320	7	400	14	60	180	40%	2x700	2x140	207	288
maGO275.1.320.16	630	700	32.6	7	30000	1.6	320	11.2	400	14	96	180	40%	2x700	2x140	207	288
maGO175.1.400	225	420	7.7	2.1	30000	1	400	5.6	400	14	48	180	40%	2x480	2x85	207	229
maGO175.1.400.16	225	420	11.3	3.4	30000	1.6	400	9.0	400	14	77	180	40%	2x480	2x85	207	229
maGO225.1.400	375	550	9.7	2.8	30000	1	400	5.6	400	14	48	180	40%	2x700	2x140	207	269
maGO225.1.400.16	375	550	14.4	4.4	30000	1.6	400	9.0	400	14	77	180	40%	2x700	2x140	207	269
maGO275.1.400	480	700	11.9	3.5	30000	1	400	5.6	400	14	48	180	40%	2x700	2x140	207	293
maGO275.1.400.16	480	700	17.3	5.7	30000	1.6	400	9.0	400	14	77	180	40%	2x700	2x140	207	293

Données valables por: Rendement 80% / Parcours 18 m

Pour maGO à Vn 1 m/s, prendre maGO à Vn = 1 m/s et ajuster la fréquence d'alimentation.

Pour maGO à 1 m/s < Vn < 1.6 m/s, prendre maGO à Vn = 1.6 m/s et ajuster la fréquence d'alimentation.





## CARACTÉRISTIQUES DES POULIES DE TRACTION

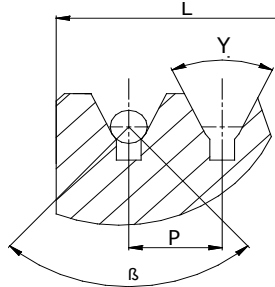
### Poulies

- Ø 160: Matière UNE-EN 10083 42CrMo4 (acier)
- Ø 240 / Ø 270: Matière UNE-EN 10083 C45 (acier) • Ø 320/ Ø 400: Fonte

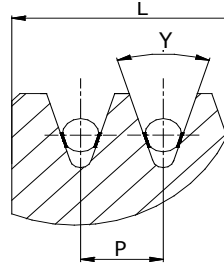
### Gorge de poulie

- Gorge en U sous-taillée:  $\gamma = 25^\circ \div 45^\circ$ ,  $\beta = 75^\circ \div 105^\circ$  (pour Poulie Ø 160, Ø 240, Ø 320 et Ø 400)
- Gorge en V durcie:  $\gamma = 35^\circ \div 60^\circ$  (pour poulie Ø 240 et Ø 270)

Gorge en U sous-taillée



Gorge en V durcie



Câbles et diamètres de câble, en fonction du diamètre de la poulie, de la largeur et du pas (Cote P)

POULIES DE TRACTION					Nombre maximum de Câbles
Ø Poulie (mm)	Ancho L (mm)	Ø Câble 6.5 mm	Ø Câble 8 mm	Ø Câble 9 y 10 mm	
		P = 12 mm	P = 15 mm	P = 15 mm	
160	124	10			
	148	12			
240	78	6			
	100	8			
	124	10			
270	124	10			
320	94		6		
	124		8		
400	87		5	5	

### Codification des poulies de traction pour la prise de commande

Exemple		2	R	8	6	S	85	A
<b>Ø POULIES</b>								
1: Ø 160		2: Ø 240		0: Ø 270		3: Ø 320 4: Ø 400		
<b>PAS P (mm)</b>								
R: 12		S: 15						
<b>CANAUX</b>								
5: 5 Canaux		6: 6 Canaux		8: 8 Canaux		0: 10 Canaux 2: 12 Canaux		
<b>Ø CÂBLES</b>								
6: Ø 6.5		8: Ø 8		9: Ø 9		0: Ø 10		
<b>TYPE GORGE</b>								
S: en U sous-taillée				V: en V durcie				
<b>ANGLE <math>\beta</math></b>								
75: $\beta=75^\circ$ 76: $\beta=76^\circ$ 77: $\beta=77^\circ$ 78: $\beta=78^\circ$ 79: $\beta=79^\circ$ 80: $\beta=80^\circ$ 81: $\beta=81^\circ$ 82: $\beta=82^\circ$ 83: $\beta=83^\circ$								
84: $\beta=84^\circ$ 85: $\beta=85^\circ$ 86: $\beta=86^\circ$ 87: $\beta=87^\circ$ 88: $\beta=88^\circ$ 89: $\beta=89^\circ$ 90: $\beta=90^\circ$ 91: $\beta=91^\circ$ 92: $\beta=92^\circ$								
93: $\beta=93^\circ$ 94: $\beta=94^\circ$ 95: $\beta=95^\circ$ 96: $\beta=96^\circ$ 97: $\beta=97^\circ$ 98: $\beta=98^\circ$ 99: $\beta=99^\circ$ 00: $\beta=100^\circ$ 01: $\beta=101^\circ$								
02: $\beta=102^\circ$ 03: $\beta=103^\circ$ 04: $\beta=104^\circ$ 05: $\beta=105^\circ$ XX: Gorge en V durcie								
<b>ANGLE <math>\gamma</math></b>								
A: $\gamma=25^\circ$ B: $\gamma=26^\circ$ C: $\gamma=27^\circ$ D: $\gamma=28^\circ$ E: $\gamma=29^\circ$ F: $\gamma=30^\circ$ G: $\gamma=31^\circ$ H: $\gamma=32^\circ$								
I: $\gamma=33^\circ$ J: $\gamma=34^\circ$ K: $\gamma=35^\circ$ L: $\gamma=36^\circ$ M: $\gamma=37^\circ$ N: $\gamma=38^\circ$ P: $\gamma=39^\circ$ R: $\gamma=40^\circ$								
S: $\gamma=41^\circ$ T: $\gamma=42^\circ$ U: $\gamma=43^\circ$ V: $\gamma=44^\circ$ W: $\gamma=45^\circ$ X: $\gamma=50^\circ$ Y: $\gamma=55^\circ$ Z: $\gamma=60^\circ$								

### • Codification des poulies standard:

Poulie Ø 160	Poulie Ø 240			Poulie Ø 270	Poulie Ø 320	Poulie Ø 400
1R06S75F	2R66S75A	2R86S75A	2R06S75A	0R06VXXW	3S68S85F	4S50S85F
1R26S75F	2R66S85A	2R86S85A	2R06S85A		3S68S95F	4S50S95F
	2R66S90A	2R86S90A	2R06S90A			
	2R66S95A	2R86S95A	2R06S95A			
	2R66VXXW	2R86VXXW	2R06VXXW			